

VALVOLE PNEUMATICHE

CONNESSIONE G 1/4 - 1/2

Valvole a 3 e 5 vie a comando
MECCANICO - MANUALE - PNEUMATICO

Serie: 34 - 44
32 - 42

SILMER



VALVOLE PNEUMATICHE CONNESSIONE G 1/4 - 1/2

Caratteristiche generali

Costruite in lega d'alluminio UNI 3571, queste valvole, completamente ossidate e quindi resistenti alla corrosione, sono previste nelle taglie G 1/4 - G 1/2.

Appartengono al tipo di valvole a SPOLA BILANCIATA, con la caratteristica di avere solo un unico elemento mobile per lo scambio direzionale del flusso, che permette il conseguimento di questi vantaggi:

IMPIEGO UNIVERSALE di un qualunque tipo a 3 vie come valvola normalmente chiusa o normalmente aperta (basta invertire l'entrata con lo scarico) ed anche come deviatrice di flusso.

INTERCAMBIABILITÀ dei meccanismi di azionamento e ritorno per ottenere il massimo numero di combinazioni impiegando pochi elementi base.

STABILITÀ DI EQUILIBRIO in ogni posizione poichè l'azione della spola non è influenzata dalla pressione di alimentazione.

FACILITÀ DI INSTALLAZIONE derivante dalla possibilità di fissaggio laterale o frontale

LIMITATA MANUTENZIONE poichè le guarnizioni speciali in gomma antiolio sono fisse, e lo scorrimento, della spola in lega d'alluminio anodizzato con microfinitura superficiale nel loro interno, ne riduce al minimo l'usura.

Tutte queste caratteristiche, unitamente alla prontezza di intervento, e alla grande portata consente a queste valvole prestazioni del tutto eccezionali, ed un funzionamento preciso e continuo per milioni di azionamenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Pressione max.	10 bar
Sezione utile	G 1/4 = 50.3 mm ² G 1/2 = 183 mm ²
Fluido	aria compressa filtrata e lubrificata
Lubrificazione	olio minerale, viscosità non superiore a 3° E a 50° C.
Temperatura	min. - 30° C. max. + 120° C.

NUMERO DELLE POSIZIONI IDENTIFICAZIONE ORFIZI SCHEMI DI COLLEGAMENTO

TIPO	Posizione N.° 1 A RIPOSO	Posizione N.° 3 INTERMEDIA	Posizione N.° 2 DOPO AZIONAMENTO	IDENTIFICAZIONE ORFIZI
VALVOLA a 3 vie deviatrice di flusso				ENTRATA 2 UTILIZZI 1-3 RITORNO 10 COMANDO 12
VALVOLA a 3 vie 2 posizioni				NC NA ENTRATA 1 3 UTILIZZI 2 2 SCARICO 3 1 RITORNO 14 14 COMANDO 12 12
VALVOLA a 5 vie 2 - 3 posizioni scarichi aperti				ENTRATA 1 UTILIZZI 2-4 SCARICHI 3-5 RITORNO 14 COMANDO 12
VALVOLA a 5 vie 2 - 3 posizioni scarichi chiusi				

**VALVOLA A LEVA
3 Posizioni**

**FONDELLO
3 pos. stabili**

RITORNO A MOLLA

Leva in pos. centrale
1 pos. stabile
2 pos. instabili

Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 44 LM CA	5 vie lib.	molla	1,900 Kg.	70	142
V 44 LM CC	5 vie bloc.	molla	1,900 Kg.	70	142

Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 44 LF CA	5 vie lib.	fondello	0,600 Kg.	70	118
V 44 LF CC	5 vie bloc.	fondello	0,600 Kg.	70	118

RITORNO PNEUMATICO

RITORNO A MOLLA

Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 CP	3 vie	pneumatico	1,600 Kg.	68	127
V 44 CP	5 vie	pneumatico	1,600 Kg.	79	149

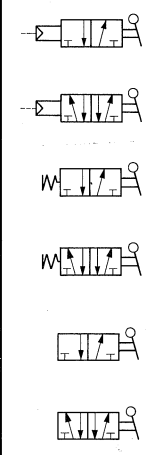
Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 CM	3 vie	molla	9,000 Kg.	68	105
V 44 CM	5 vie	molla	9,000 Kg.	79	127

RITORNO PNEUMATICO

**FONDELLO
RITORNO A MOLLA**

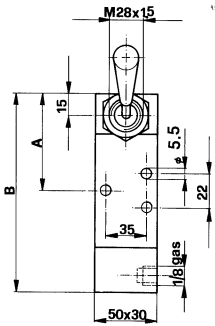
Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 TP	3 vie	pneumatico	1,600 Kg.	89,5	148,5
V 44 TP	5 vie	pneumatico	1,600 Kg.	100,5	170,5

Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 TM	3 vie	molla	9,000 Kg.	89,5	126,5
V 44 TM	5 vie	molla	9,000 Kg.	100,5	148,5
V 34 TF	3 vie	fondello	1,500 Kg.	89,5	126,5
V 44 TF	5 vie	fondello	1,500 Kg.	100,5	148,5

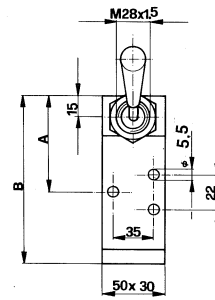


VALVOLA A LEVA 2 Posizioni

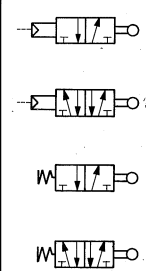
RITORNO
PNEUMATICO



FONDELLO
RITORNO
A MOLLA

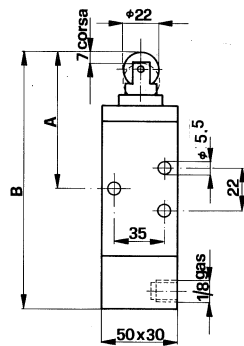


Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B	Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 LP	3 vie	pneumatico	0,500 Kg.	59	118	V 34 LM	3 vie	molla	1,900 Kg.	59	96
V 44 LP	5 vie	pneumatico	0,500 Kg.	70	140	V 44 LM	5 vie	molla	1,900 Kg.	70	118
						V 34 LF	3 vie	fondello	0,600 Kg.	59	96
						V 44 LF	5 vie	fondello	0,600 Kg.	70	118

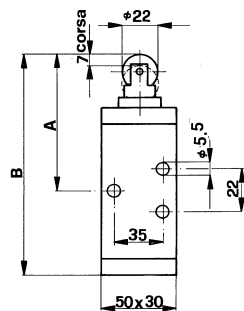


VALVOLA A RULLO PANNELLO

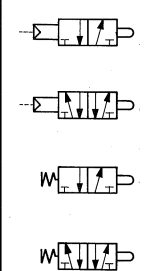
RITORNO
PNEUMATICO



RITORNO
A MOLLA

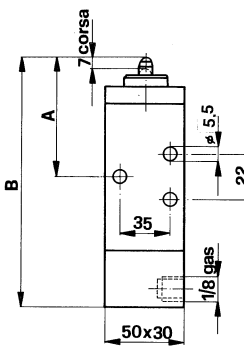


Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B	Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 AP	3 vie	pneumatico	1,600 Kg.	73	132	V 34 AM	3 vie	molla	9,000 Kg.	73	110
V 44 AP	5 vie	pneumatico	1,600 Kg.	84	154	V 44 AM	5 vie	molla	9,000 Kg.	84	132

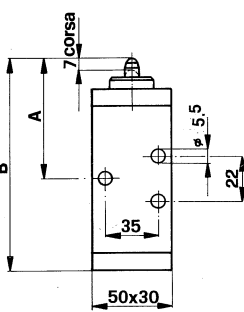


VALVOLA A SFERA

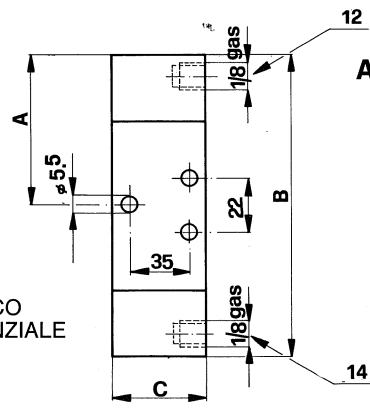
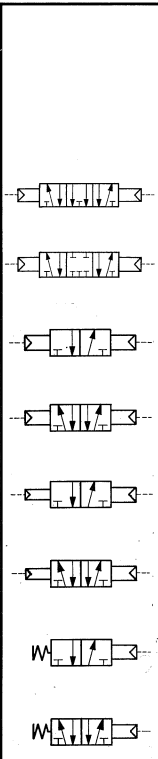
RITORNO
PNEUMATICO



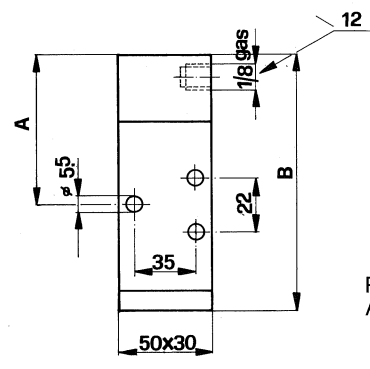
FONDELLO
RITORNO
A MOLLA



Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B	Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 34 BP	3 vie	pneumatico	1,600 Kg.	59	118	V 34 BM	3 vie	molla	9,000 Kg.	59	96
V 44 BP	5 vie	pneumatico	1,600 Kg.	70	140	V 44 BM	5 vie	molla	9,000 Kg.	70	118



VALVOLA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO 2 - 3 Posizioni

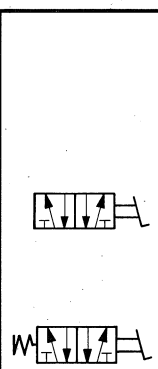


RITORNO PNEUMATICO E DIFFERENZIALE

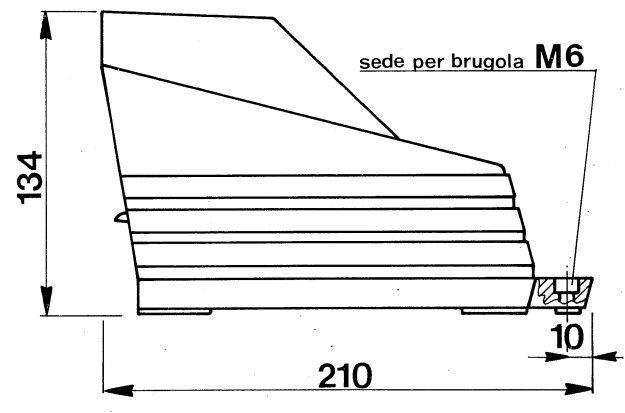
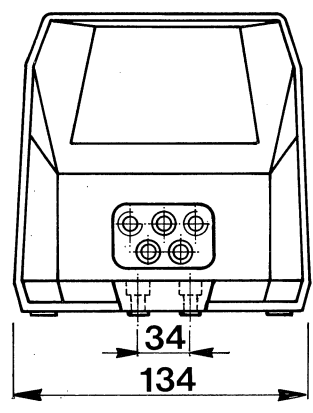
RITORNO A MOLLA

Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B	C	Sigla	Tipo	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	B
V 44 CA*	5 vie	3 pos. scar. liberi pneu.	3,0 Kg/cm ²	—	150	35	V 34 PM	3 vie	2 posizioni molla	2,4 Kg/cm ²	59	96
V 44 CC*	5 vie	3 pos. inter. blocco pn.	3,0 Kg/cm ²	—	150	35	V 44 PM	5 vie	2 posizioni molla	2,4 Kg/cm ²	70	118
V 34 PP	3 vie	2 posizioni pneumatico	0,9 Kg/cm ²	59	118	30						
V 44 PP	5 vie	2 posizioni pneumatico	1,0 Kg/cm ²	70	140	30						
V 34 PD	3 vie	2 posizioni pn. differ.	2,0 Kg/cm ²	59	118	30						
V 44 PD	5 vie	2 posizioni pn. differ.	2,0 Kg/cm ²	70	140	30						

NOTA:
Ritorno pneumatico 3 posizioni: n° 4 fori di fissaggio \varnothing 5,5.
14-12 fori di pilotaggio: Per meccanismo di «ritorno pn. differenziale», il foro 14 pilota il pistoncino e va tenuto in pressione.



PEDALE PROTETTO SERIE VP44M

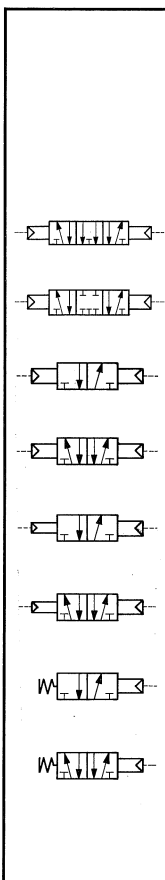


Questi pedali sono costruiti in materiali termoplastici ad alta resistenza e zavorrati per aumentare la stabilità con una piastra in acciaio. Peso kg. 1.

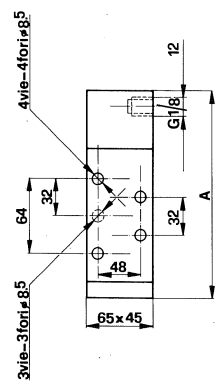
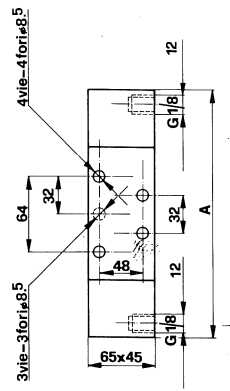
CARATTERISTICHE DELLA VALVOLA

- Valvola a 5 vie servovalmentata.
- Sezione di passaggio mm² 23,8 (\varnothing 5,5).
- Alimentazione ed utilizzi con orifizi ad innesto rapido per tubo \varnothing esterno 8.
- Scarichi con connessione G 1/4 per il montaggio di accessori.
- Su richiesta il pedale è fornibile anche in versione bistabile. Cod. VP44MBS.

SIGLA	N. POS.	CONNES.	TIPO	MECC. DI RITORNO
VP44MBS	2 stabili	rapida \varnothing 8	5 vie	Fondello
VP44M25	1 stabile	rapida \varnothing 8	5 vie	Molla



VALVOLA AD AZIONAMENTO PNEUMATICO 2 - 3 Posizioni

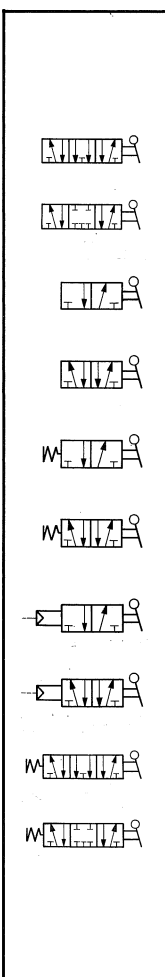


RITORNO PNEUMATICO DIFFERENZIALE

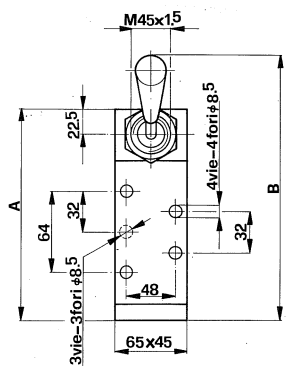
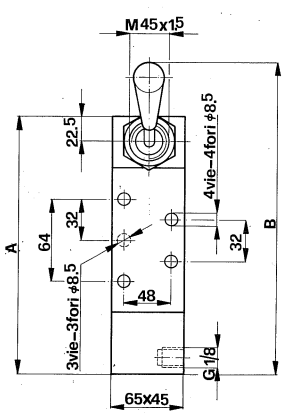
RITORNO A MOLLA

Sigla	Tipo	N° Posizioni	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A	Sigla	Tipo	N° Posizioni	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionamento	A
V 42 CA	5 vie	3 posizioni scar. liberi	pneumatico	2,6 Kg/cm ²	173	V 32 PM	3 vie	2 posizioni	molla	1,2 Kg/cm ²	128,5
V 42 CC	5 vie	3 posizioni intern. bloc.	pneumatico	2,6 Kg/cm ²	173	V 42 PM	5 vie	2 posizioni	molla	1,2 Kg/cm ²	160,5
V 32 PP	3 vie	2 posizioni	pneumatico	0,9 Kg/cm ²	141						
V 42 PP	5 vie	2 posizioni	pneumatico	1,0 Kg/cm ²	173						
V 32 PD	3 vie	2 posizioni	pn. differen.	2,2 Kg/cm ²	141						
V 42 PD	5 vie	2 posizioni	pn. differen.	2,2 Kg/cm ²	173						

NOTA
14-12 fori di pilotaggio: Per meccanismo di ritorno pneumatico differenziale il foro 14, pilota il pistoncino e va tenuto in pressione.



VALVOLA A LEVA 2 - 3 Posizioni



RITORNO A MOLLA
LEVA IN POS. CENTRALE
1 POSIZIONE STABILE
2 POSIZIONI INSTABILI

FONDELLO

RITORNO A MOLLA
1 POSIZIONE STABILE
1 POSIZIONE INSTABILE

Sigla	Tipo	N° Posizioni	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionam.	A	B	Sigla	Tipo	N° Posizioni	Meccanismo di ritorno	Forza d'azionam.	A	B
V 32 LP	3 vie	2 posizioni	pneumatico	1,000 Kg.	152,5	177	V 42 LF CA	5 vie	3 posizioni scar. liberi	fondello	1,000 Kg.	172	196,5
V 42 LP	5 vie	2 posizioni	pneumatico	1,000 Kg.	184,5	209	V 42 LF CC	5 vie	3 posizioni inter. bloc.	fondello	1,000 Kg.	172	196,5
V 42 LM CC	5 vie	3 posizioni	molla	1,500 Kg.	193,5	218	V 32 LF	3 vie	2 posizioni	fondello	1,000 Kg.	140	164,5
V 42 LM CA	5 vie	3 posizioni	molla	1,500 Kg.	193,5	218	V 42 LF	5 vie	2 posizioni	fondello	1,000 Kg.	172	196,5
							V 32 LM	3 vie	2 posizioni	molla	3,000 Kg.	140	164,5
							V 42 LM	5 vie	2 posizioni	molla	3,000 Kg.	172	196,5

- CILINDRI PNEUMATICI A NORME CNOMO
CNOMO PNEUMATIC CYLINDERS
- CILINDRI PNEUMATICI A NORME ISO 6431
6431 ISO PNEUMATIC CYLINDERS
- MICROCILINDRI PNEUMATICI SERIE ISO 6432
6432 ISO PNEUMATIC MICROCYLINDERS
- CILINDRI PNEUMATICI SERIE TE-TA
PROFILO A SEZIONE TONDA
*ROUND PNEUMATIC CYLINDERS
SERIES TE-TA*
- CILINDRI ANTIROTAZIONE AD ASTE
GEMELLATE MAGNETICI SERIE AD
*AD MAGNETIC TWIN-RODED
ANTIROTATION CYLINDERS*
- CILINDRI PNEUMATICI A CARTUCCIA
SERIE CT
*CARTRIDGE PNEUMATIC CYLINDERS
SERIES CT*
- UNITÀ DI GUIDA SERIE GDS-GDH-GDM
GDS-GDH-GDM GUIDING UNITS
- VALVOLE PNEUMATICHE AD AZIONAMENTO
MECCANICO-MANUALE-PNEUMATICO
SERIE 34-44/32-42
*MECHANICAL, MANUAL, PNEUMATIC
OPERATING PNEUMATIC VALVES
SERIES 34-44/32-42*
- VALVOLE ED ELETTROVALVOLE
PNEUMATICHE AD AZIONAMENTO
MECCANICO-MANUALE-PNEUMATICO-
ELETTTRICO SERIE 380-480
*MECHANICAL, MANUAL, PNEUMATIC
VALVES AND PNEUMATIC SOLENOID, VALVES
SERIES 380-480*
- ELETTROVALVOLE PNEUMATICHE
SERIE 38-48/34-44/32/42
*PNEUMATIC SOLENOID VALVES
SERIES 38-48/34-44/32/42*
- VALVOLE ED ELETTROVALVOLE PER
MONTAGGIO SU SOTTOBASI, ISO 5599/1
SERIE 58-54-52
*SOTTOBASI ISO 5599/1 TAGLIE 1-2-3
VALVES AND SOLENOID VALVES TO BE
FITTED ON ISO 5599/1 SUBBASES
SERIES 58-54-52
ISO 5599/1 SUBBASES SIZE 1-2-3*
- REGOLATORI DI PRESSIONE A
PIASTRA INTERMEDIA
SANDWICH PRESSURE REGULATOR
- ACCESSORI PER CIRCUITI PNEUMATICI
ACCESSORIES FOR PNEUMATIC CIRCUITS

SILMER



21019 Somma Lombardo (Va) - Via Dante Alighieri, 7
Telefono (0331) 256.304 - Telefax (0331) 252.152